

ONDULINE KSK-M

Kaltselfstklebende alukaschierte Dachbahn

Für fast jeden Anwendungsbereich



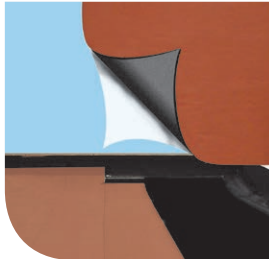
Veranda



Carport



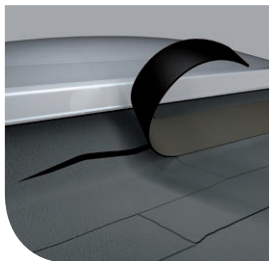
Flachdach Gartenhaus



Flachdach



Tonnendach Gartenhaus

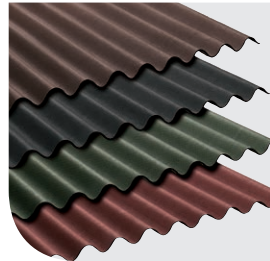


Flachdach-Reparaturen

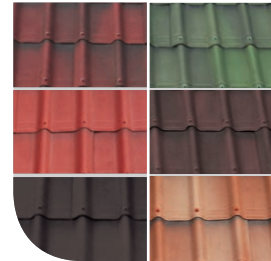
Einsatzgebiete

- ✓ Carports
- ✓ Veranden
- ✓ Garagendächer
- ✓ Vordächer
- ✓ Loggias
- ✓ Anbauten
- ✓ Gartenhäuser
- ✓ Geräteschuppen
- ✓ Flache Dächer
- ✓ Tonnendächer
- ✓ Flachdach-Reparaturen

Aus unserem Lieferprogramm



ONDULINE Dach- und Wandplatte



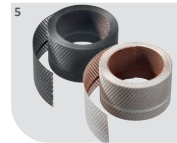
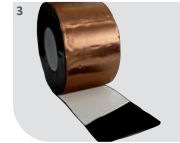
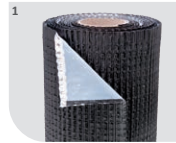
ONDUVILLA Dach- und Wandplatte im Ziegeldesign



BARDOLINE Glasvlies-Bitumenschindeln



ONDULINE GMS Noppenbahn



ONDULINE Dachzubehör

1+2 Anschlussband, 3 Kaltselfstklebendes Dichtungs- und Reparaturband, 4 Grat- und Firstrolle, 5 Lüftungsstreifen, 6 Spezialkleber und Dichtflex



Onduline GmbH
Ostring 11
D-65205 Wiesbaden
Tel. +49 6122 990-0
Fax +49 6122 990-60
www.onduline.de

ONDULINE KSK-M



Kaltselfstklebende alukaschierte Dachbahn

Stark
Schön
Leicht



www.onduline.de

Ihr Fachhändler

ONDULINE KSK-M

Kaltselbstklebende alukaschierte Dachbahn

Das Metaldach von der Rolle

ONDULINE KSK-M ist eine kaltselbstklebende Dachbahn mit Aluminium-Oberschicht und einer besonders hohen Klebkraft. Die Verarbeitung ist einfach, sicher und schnell durchführbar.

Die Aluminium-Oberfläche ist mit einer hochwertigen Farbe versehen und bietet einen hervorragenden Schutz gegen UV-Einstrahlung und andere Umwelteinflüsse. ONDULINE KSK-M ist in den Farben Terracotta und Bleifarbig erhältlich.

Eigenschaften

- ✓ Hohe UV- und Farbeständigkeit
- ✓ Kein Schweißen
- ✓ Kaltselbstklebend
- ✓ Rißüberbrückend
- ✓ Reißfest



ONDULINE KSK-M

Kaltselbstklebende alukaschierte Dachbahn

So wird's gemacht

ONDULINE KSK-M klebt auf Metall, Bitumen, Beton, Mauerwerk und Kunststoffen (außer PVC). Der Untergrund muss trocken, tragfähig, frostfrei, fettfrei und abriebfest sein. Klebt nicht auf Silikon. Unebenheiten, Löcher und ähnliches sind zu egalisieren.

Bei stark sandigem oder verschmutztem Untergrund muss ein bituminöser Voranstrich (lösemittelhaltig oder lösemittelfrei) aufgebracht werden. Dieser muss vollständig abtrocknen, da es sonst zu Blasenbildung kommen kann (Bild 1).

Das Verlegen der Bahnen erfolgt längs oder quer zum Gefälle. Das Schutzpapier auf ca. 10 cm abziehen und dann die Bahn genau fixieren (Bild 2).

Die Bahn gleichmäßig abrollen und ohne Lufteinschlüsse verkleben (Bild 3).

Durch Anwalzen ist besonders im Überlappungsbereich eine gute Verklebung zu gewährleisten (Bild 4).

Hinweis:

Die Eignung des Produktes ist vom Anwender zu prüfen.

Technische Daten

Materialstärke	1,5 mm ± 0,15 mm
Außenfarben	terracotta, bleifarben
Baustoffklasse	B2, normal entflammbar
Erweichungspunkt	≥ 85° C
Kaltbiegeverfahren	≥ -30° C
Höchstzugkraft	> 200 N
Wasserdurchlässigkeit	dicht
Reißfestigkeit	> 30 N
Wasserdampfdurchlässigkeit sd	> 1.500 m
Rolle	5 m lang, 1 m breit
Gewicht	ca. 1,5 kg / m ²

ONDULINE KSK-M

Kaltselbstklebende alukaschierte Dachbahn

Ohne große Hilfsmittel

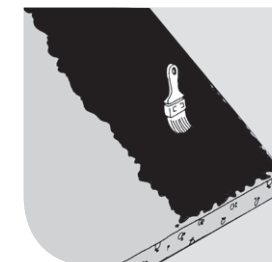


Bild 1



Bild 2

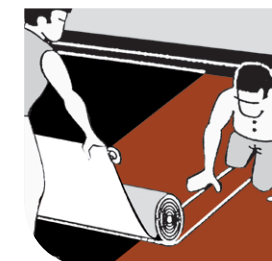


Bild 3



Bild 4

